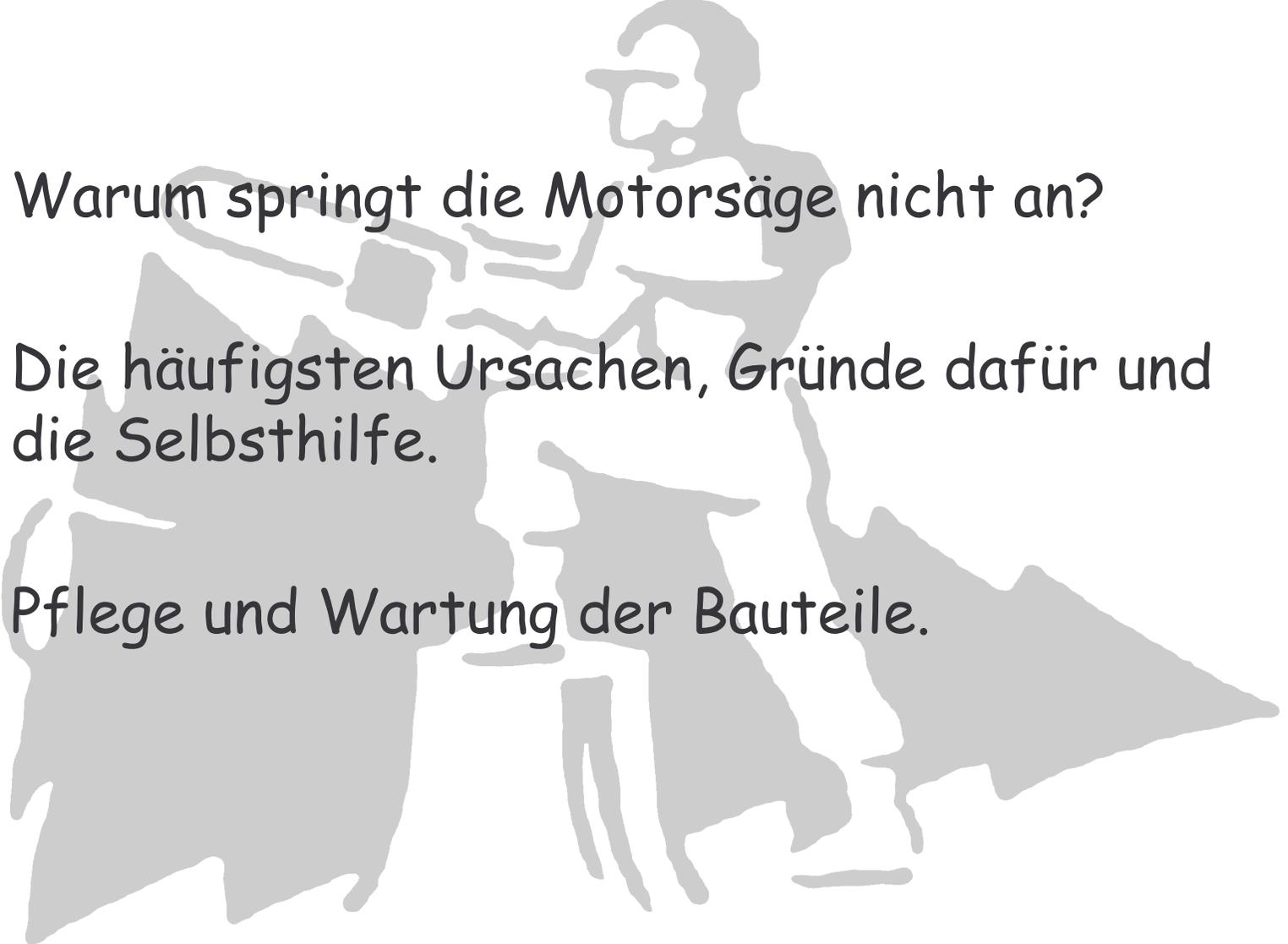


## Störungssuche an der Motorsäge

- 
- Warum springt die Motorsäge nicht an?
  - Die häufigsten Ursachen, Gründe dafür und die Selbsthilfe.
  - Pflege und Wartung der Bauteile.



## Erfolgglose Startversuche

### Kontrolle der Zündkerze

Zündkerze nass

Kein  
Zündfunke

Der Fehler  
muss bei der  
Zündung liegen

Zündfunke  
vorhanden

Der Fehler  
muss bei der  
Luftzufuhr  
liegen

Zündkerze trocken

Der Fehler muss  
in der  
Kraftstoffzufuhr  
liegen



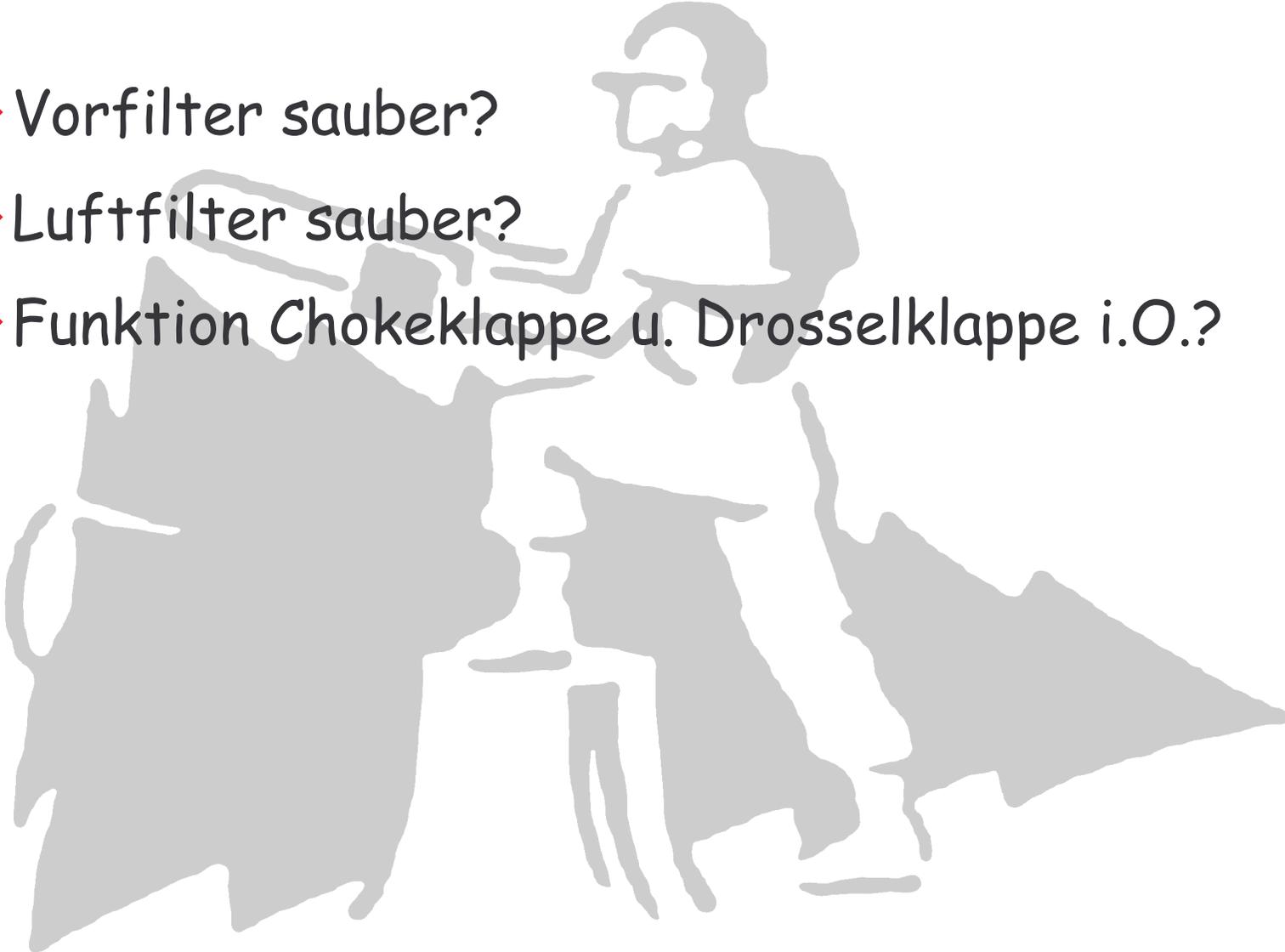
## Kraftstoffzufuhr

- Kraftstoff im Tank?
- Kraftstoffschlauch mit Filter i.O.?
- Vergaservorfilter sauber?
- Pumpenmembrane i.O.?
- Regelmembrane i.O.?
- Einlassnadel mit Mechanismus i.O.?
- Düsen frei?



## Luftzufuhr

- Vorfilter sauber?
- Luftfilter sauber?
- Funktion Chokeyklappe u. Drosselklappe i.O.?



## Die Zündung

- Schalterstellung auf Betrieb und Kurzschlusskabel i.O.?
- Elektrodenabstand auf 0,4 bis 0,5 mm und frei von Fremdkörpern?
- Zündkerzenstecker und Zündkabel i.O. (Sichtprüfung)?
- Zündkerze defekt?

Das eigentliche Zündmodul ist ein geschlossenes Bauteil und muss komplett ausgetauscht werden, wenn es defekt ist.



## Zündkerze

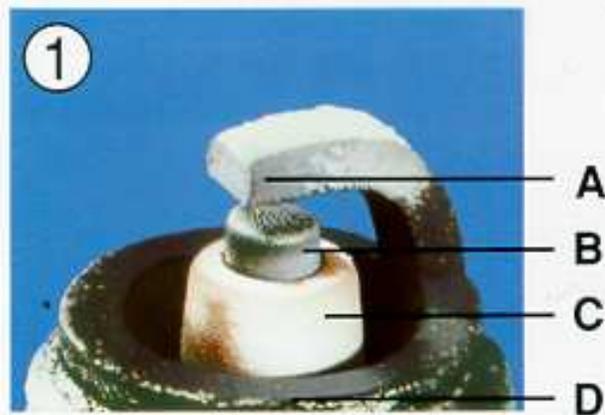


Abb. 1: Zündkerze normal.

Abb. 2: Zündkerze verrußt.  
Ursache: Gemisch zu fett; Elektroden-Abstand zu groß; falsche Zündkerze

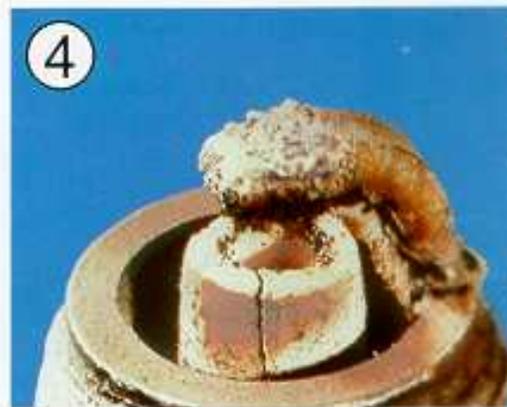


Abb. 3: Zündkerze verölt.  
Ursache: Zuviel Öl im Kraftstoff

Abb. 4: Zündkerze überhitzt.  
Ursache: Gemisch zu mager; Zündkerze undicht oder lose



## Die tägliche Pflege und Wartung

- Luftfilter: nach Vorschrift reinigen bei starker Verschmutzung zusätzliche Reinigungen im Walde durchführen.
- Sägeschiene: einschl. der Befestigungsteile reinigen (Schiennut, Kettenölbohrungen), Schiene wenden.
- Sägeketten schärfen: Merke: Oft schärfen, jeweils nur wenig abnehmen! Zwei bis drei Ketten abwechselnd auf der Schiene fahren.
- Maschine: grob reinigen. Überprüfung der äußeren Maschinenteile. Schrauben auf festen Sitz prüfen.



## Die wöchentliche Pflege und Wartung

- Sägeschiene: auf Abnutzung prüfen (Nuttiefen, Laufflächen, Umlenkstern) Grat an den Laufflächen entfernen.
- Ketteninstandsetzung: einschl. der Tiefenbegrenzer. Prüfung der Ketten auf Abnutzung, Weitung, Beschädigungen etc.
- Luftkühlwege: des Motors auf Sauberkeit prüfen (Zylinderrippen, Gebläsekanal) und, falls erforderlich, reinigen.
- Reinigung der gesamten Motorsäge und Funktionsprüfung aller Teile. Schrauben auf festen Sitz prüfen.

