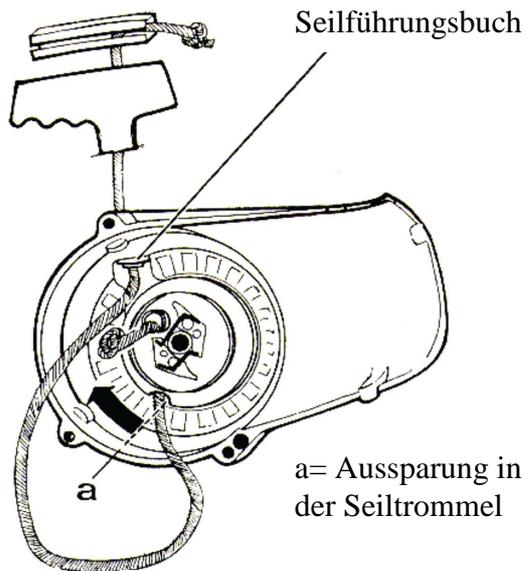


Anwerfvorrichtung

Aufbau:

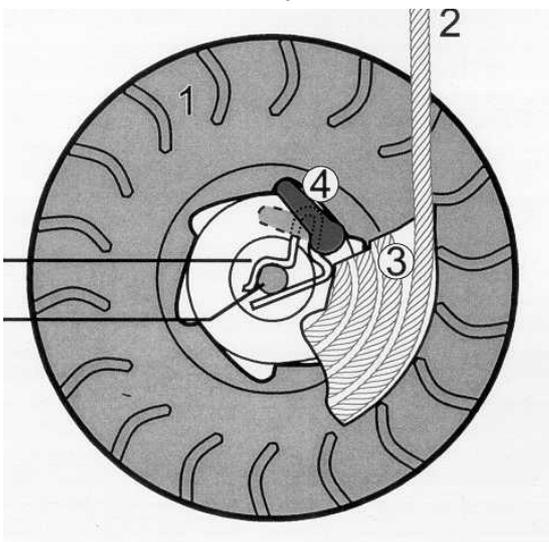
- Anwerfseil mit Griff
- Seilrolle
- Rückholfeder
- Anwerfklinken
- Bremsfeder und Bremsringe
- Anwerfrolle



Scheiben, Federringe, Sicherungsringe usw. halten die einzelnen Bauteile zusammen.

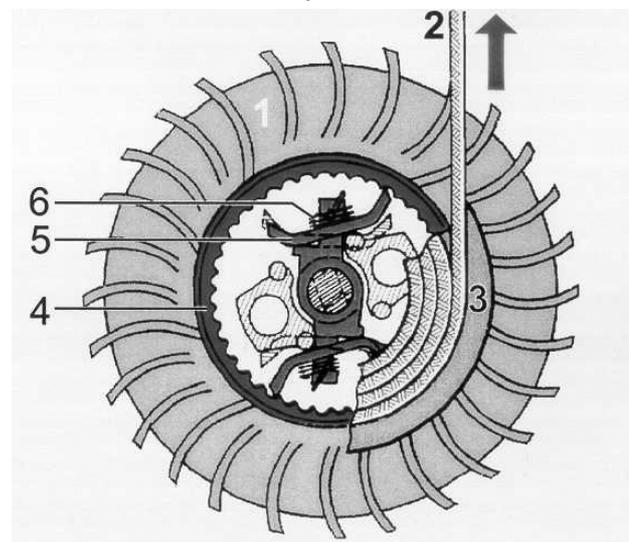
Die beiden aufgesetzten Klemmbacken bzw. Klinken gehen beim Anziehen des Seiles nach außen und legen sich an die Anwerfrolle an bzw. haken in Aussparungen der Anwerfrolle ein. Die Anwerfrolle ist mit der Kurbelwelle verbunden. Bei weiterem Ausziehen des Seiles nehmen die Klemmbacken bzw. Klinken die Anwerfrolle mit und setzen Zündung und Motor in Gang.

Einklinkensystem



1. Schwungrad
2. Anwerfseil
3. Seilrolle
4. Klinke

Reibschuhsystem



1. Schwungrad
2. Anwerfseil
3. Seilrolle
4. Anwerfrolle oder Ring
5. Reibschuh
6. Reibungsschuhfeder